



# DE VEILIGHEIDSTEST VOOR UW OUDE GARAGEDEUR



## Hoe veilig is uw garagesectionaaldeur?

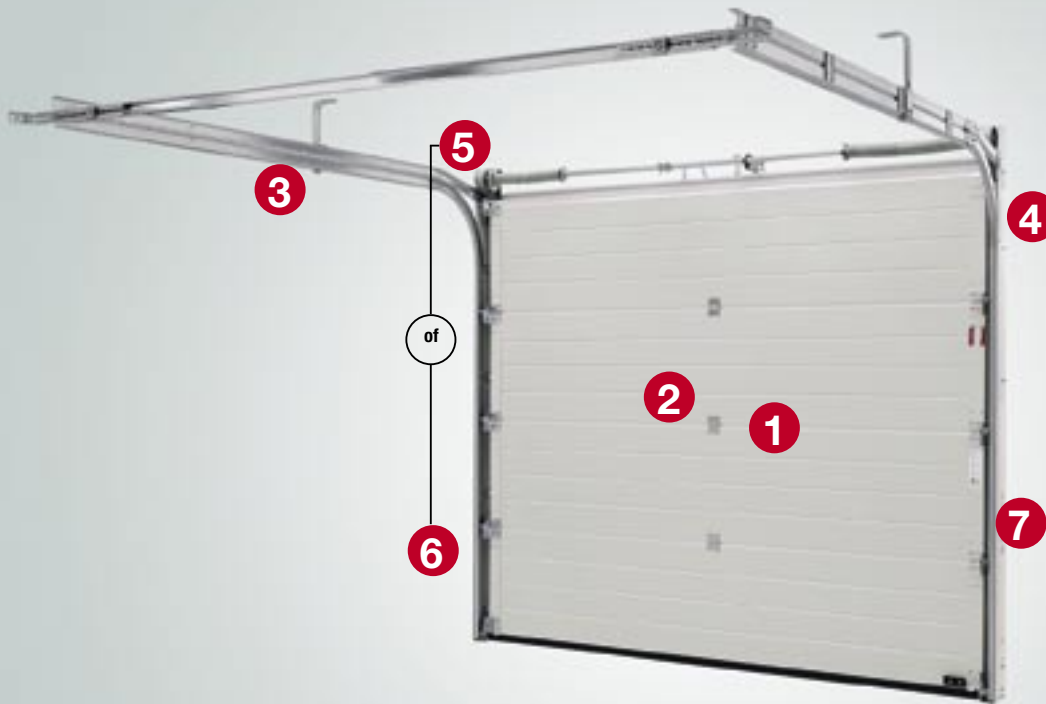
?	Heeft de sectionaaldeur tussen de panelen binnen en buiten een vingerklembeveiliging?	1	Ja	<input type="checkbox"/>	Neen	<input type="checkbox"/>
?	Hebben de deurbladscharnieren ook een bescherming tegen het knellen van de vingers?	2	Ja	<input type="checkbox"/>	Neen	<input type="checkbox"/>
?	Biedt de deur rondom bescherming tegen knellen, snijden, knippen en grijpen?	1 2 4 7	Ja	<input type="checkbox"/>	Neen	<input type="checkbox"/>
?	Zijn de looprails zo gevormd dat de looprollen niet kunnen ontsporen?	3	Ja	<input type="checkbox"/>	Neen	<input type="checkbox"/>
?	Is het deurblad tegen het neervallen beschermd?	5 of 6	Ja	<input type="checkbox"/>	Neen	<input type="checkbox"/>
?	Zijn de veren ingeval van veerbreek tegen het wegslingeren beveiligd?	5 of 6	Ja	<input type="checkbox"/>	Neen	<input type="checkbox"/>
?	Komt de deur met torsieverentechniek bij veerbreek na maximaal 300 mm tot stilstand?	5	Ja	<input type="checkbox"/>	Neen	<input type="checkbox"/>
?	Is bij de deur met trekverentechniek verzekerd dat ook bij veerbreek of kabelbreuk geen onevenwicht van meer dan 200 N ontstaat?	6	Ja	<input type="checkbox"/>	Neen	<input type="checkbox"/>
?	Worden de stalen kabels tussen het deurblad en de kozijnstijlen geleid om letsels te vermijden?	7	Ja	<input type="checkbox"/>	Neen	<input type="checkbox"/>
?	Hebben de stalen kabels de veiligheidsfactor 6?	7	Ja	<input type="checkbox"/>	Neen	<input type="checkbox"/>
?	Bij sectionaaldeuren met aandrijving: worden de maximale sluitkrachten volgens EN 13241-1 gerespecteerd?		Ja	<input type="checkbox"/>	Neen	<input type="checkbox"/>

Zelfs wanneer u slechts 1 x neen heeft aangekruist, is de deur niet meer veilig.  
Neem contact op met uw Hörmann vakhandelaar!



# Meer veiligheid voor u en uw familie!

**Hörmann sectionaaldeuren voldoen aan de nieuwe EU-veiligheidsnormen!**



## 1 Vingerklembeveiliging



Vingerklembeveiliging buiten en binnen, ook in het bereik van de loopdeur. De deurpanelen zijn zo gevormd dat de onderlinge gleuf altijd kleiner is dan 4 mm.

## 2 Klembeveiliging in detail



Door de unieke vorm van de deurpanelen bestaan er geen knelpunten, noch tussen de panelen, noch aan de scharnieren

## 3 Geleide looprollen



Veilig geleide looprollen maken het ontsporen van het deurblad onmogelijk.

## 4 Zijdelingse afscherming



De zijdelingse kozijnstijlen zijn volledig gesloten. Het binnendringen is niet meer mogelijk.

## 5 Torsieverentechniek



Torsieverentechniek met geïntegreerde veerbreukbeveiliging. Bij eventuele veerbreuk is het neervallen van de deur uitgesloten.

of

## 6 Trekverensysteem



Valbeveiliging door trekverensysteem. Het enkele of dubbele veer-in-veersysteem houdt het deurblad veilig in haar positie.

## 7 Ingewerkte kabelgeleiding



Bescherming tegen letsels door de ingewerkte kabelgeleiding tussen deurblad en kozijn.

U wenst meer veiligheid?

Wend u dan tot uw Hörmann vakhandelaar!

